

СОГЛАСОВАНО:
Заместитель начальника
Управления ГИБДД
ГУ МВД России по Челябинской
области полковник полиции
М.Н. Куляшов
«28» 08 2015 г.



УТВЕРЖДАЮ:
Директор ЧОУ ДПО

ЦПВ «Виразж-плюс»



К.А. Власова
2015 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Профессиональной подготовки водителей
транспортных средств категории «СЕ»

Копейск 2015 г.

Пояснительная записка

Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, №50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000; № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4590; № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4029; № 48, ст. 6165) (далее — Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326; № 23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; № 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969).

Программа действует в частном образовательном учреждении дополнительного профессионального образования ЦПВ «Виразж-плюс» (далее — Автошкола).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Рабочая программа реализуется в течении 4 недель.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла - 36 часов, в том числе 12 часов - теоретические занятия, 24 часа - вождение. Квалификационный экзамен - 4 часа, в том числе 2 часа - теоретический экзамен, 2 часа - практический экзамен. Общий объем реализации программы- 40 часов.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;

«Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией)».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧОУ ДПО ЦПВ

«Вираз-плюс»

Власова К.А.

2015 г.



Учебный план

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления.	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"	6	3	3
Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией) ⁽¹⁾	24	-	24
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	40	8	32

⁽¹⁾ Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ЧОУ ДПО ЦПВ

«Виращ-плюс»

Власова К.А.

2015 г.



**Рабочая программа учебного предмета
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории
«СЕ» как объектов управления».**

Учебный предмет
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории
«СЕ» как объектов управления».
Специальный цикл

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-
Итого по разделу	2	2	-
Техническое обслуживание			
Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-
Подготовка автопоезда к движению	3	-	3
Итого по разделу	4	1	3
Итого	6	3	3

⁽¹⁾ Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Устройство транспортных средств.

Тема №1 Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств

Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Техническое обслуживание

Тема №1 Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств

Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема №2 Подготовка автопоезда к движению

Практическое занятие: подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ЧОУДПО ЦПВ
«Виаж-плюс»
Власова К.А.
_____ 2015 г.



**Рабочая программа учебного предмета
«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»»**

Учебный предмет
«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».
Специальный цикл
Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
Итого	6	3	3

Тема №1 Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях

Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение «складывания» автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной.

Практическое занятие: решение ситуационных задач

Тема №2 Особенности управления автопоезда в нештатных ситуациях

Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

Практическое занятие: решение ситуационных задач.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧОУДПО ЦПВ

«Виразж-плюс»

Власова К.А.

Июль 2015г.



**Рабочая программа учебного предмета
«Вождение транспортных средств категории «СЕ»
для транспортных средств с механической трансмиссией**

Учебный предмет
Вождение транспортных средств категории «СЕ»
для транспортных средств с механической трансмиссией.
Специальный цикл
Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Приемы управления автопоездом	5
Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
Итого по разделу	12
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам ⁽¹⁾	12
Итого по разделу	12
Итого	24

⁽¹⁾ Для обучения вождению в условиях дорожного движения в Автошколе разработаны маршруты, содержащие соответствующие участки дорог и утверждены директором.

Первоначальное обучение вождению.

Тема №1 Приемы управления автопоездом

Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Тема №2 Управление автопоездом в ограниченных проездах

Управление автопоездом в ограниченных проездах: повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в «габаритный коридор» с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в «габаритном коридоре», подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из «габаритного коридора» передним ходом в сторону, противоположную въезду в «габаритный коридор», остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» передним ходом, остановка.

Обучение вождению в условиях дорожного движения

Тема №1 Вождение по учебным маршрутам

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Планируемые результаты освоения Программы

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе
- управления составом транспортных средств;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

Условия реализации программы

Организационно-педагогические условия реализации Программы Автошколы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся Автошкола проводит тестирование обучающихся с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{P_{зр} \cdot n}{0,75 \cdot \Phi_{ном}}$$

где $П$ – число необходимых помещений;

$P_{зр}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n – общее число групп;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);

$\Phi_{ном}$ – фонд времени использования помещения в часах.

$$П = \frac{12 \cdot 60}{0,75 \cdot 3528} = 0,27$$

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных директором Автошколы.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям Программы.

Педагогические работники, реализующие Программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе 2 преподавателя учебных предметов, 2 мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональных стандартах.

Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Материально-технические условия реализации Программы.

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее — АПК) обеспечивает оценку и

возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формирует навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК обеспечивает тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценку моторной согласованности действий рук); свойства и качества личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния предоставляют возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс обеспечивает защиту персональных данных.

Первоначальное обучение навыкам вождения; подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда отработка приемов управления транспортным средством проходит на учебном транспортном средстве.

Учебные транспортные средства категории «СЕ» должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами, относящимися к одной из категорий О2, О3, О4, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{TC} = \frac{T \cdot K}{t \cdot 24,5 \cdot 12} + 1$$

где N_{TC} – количество автотранспортных средств;

T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K – количество обучающихся в год;

t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа — один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа — два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

1 – количество резервных учебных транспортных средств.

Исходя из предложенной формулы:

1. Определяем количество обучающихся в зависимости от количества учебных транспортных средств.

Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:

$$K = (t \times 24,5 \times 12 \times (N_{mc} - 1)) / T,$$

где K – количество обучающихся в год;

t – время работы одного учебного транспортного средства равно:

7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство,

14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

N_{mc} – количество автотранспортных средств;

1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т. п.;

T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

Автошкола располагает двумя учебными транспортными средствами категории «С» с механической трансмиссией и двумя прицепами. В этом случае максимальное количество обучающихся по образовательной программе подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» с механической трансмиссией в год составит:

$$K = 14,4 \times 24,5 \times 12 \times (2 - 1) / 24$$

$$K = 176,4$$

2. Определяем число учебных групп в зависимости от количества оборудованных учебных кабинетов

Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:

$$n = (0,75 \times \Phi_{ном} \times \Pi) / P_{гр},$$

где n – общее число групп в год;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{ном}$ – фонд времени использования помещения в часах;

Π – количество оборудованных учебных кабинетов;

$P_{гр}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

Автошкола располагает одним универсальным кабинетом, оборудование которого позволяет проводить занятия по всем теоретическим учебным предметам:

Фонд времени использования учебного кабинета в часах определяется по формуле:

$$\Phi_{ном} = 24,5 \times 12 \times t;$$

где: 24,5 среднее количество рабочих дней в месяц,

12 – месяцев в году,

t – время использования учебного кабинета в зависимости от формы обучения.

$\Phi_{ном}$ при использовании учебного кабинета 12 часов в день будет составлять:

$$\Phi_{ном} = 24,5 \times 12 \times 12 = 3528 \text{ часов.}$$

Количество часов теоретического обучения по образовательной программе подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» на одну группу (P_{gp}) составляет в соответствии с Программой, утвержденной директором Автошколы – 12 часов

Тогда максимальное количество учебных групп в год составит:

$$n = 0,75 \times \Phi_{ном} \times \Pi / P_{gp}$$

$$n = 0,75 \times 3528 \times 1 / 12$$

$$n = 220,5$$

3. Используя данные Автошколы, определяем количество необходимых транспортных средств для практического обучения:

$$N_{ТС} = \frac{24 \cdot 176,4}{14,4 \cdot 24,5 \cdot 12} + 1 = 2$$

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; 2003, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741; № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233; № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976; № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154; № 15, ст. 1780; № 30, ст. 4289; № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371; № 5, ст. 404; № 24, ст. 2999; № 31, ст. 4218; № 41, ст. 5194).

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)	комплект	
Опорно-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран	комплект	1

Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт	м/слайды
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт	м/слайды
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт	м/слайды
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт	м/слайды
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт	м/слайды
Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении	шт	м/слайды
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт	м/слайды
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт	м/слайды
Типичные опасные ситуации	шт	м/слайды
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	м/слайды
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления		
Классификация прицепов	шт	м/слайды
Общее устройство прицепа категории О2, О3, О4	шт	м/слайды
Виды подвесок применяемых на прицепах	шт	м/слайды
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт	м/слайды
Электрооборудование прицепа	шт	м/слайды
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	шт	м/слайды
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт	м/слайды
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»	шт	1
Программа подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1

Схемы учебных маршрутов		

Участки автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеют ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности автодрома на подъеме 12%, на спуске 8%.

Фактические размеры автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,53 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Поперечный уклон участков автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады) 12%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность автодрома средняя 31 лк. Отношение максимальной освещенности к средней 2:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 62.

На автодроме оборудован регулируемый перекресток, нерегулируемый перекресток неравнозначных дорог нерегулируемый пешеходный переход, установлены дорожные знаки (2.1-2 шт, 2.4-2 шт, 2.5-4 шт, 5.19.1-2 шт, 5.19.2-2 шт)

Автодром оборудован средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (далее — ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (далее — ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Дорожные знаки II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004,

светофоры типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

Условия реализации Программы составляют требования к учебно-материальной базе Автошколы.

Отчет о состоянии учебно-материальной базы по результатам самообследования Автошколы размещен в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Сайт www.viragkor.ru

Система оценки результатов освоения Программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции Автошколы.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Состав аттестационной комиссии определен и утвержден директором Автошколы. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители Автошколы (ст.74 ФЗ от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных директором Автошколы.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «СЕ» на автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися Программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются Автошколой, на бумажных и электронных носителях.

Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной в установленном порядке;
- программой подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной

директором Автошколы

- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором Автошколы;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором Автошколы.

Пронумеровано и прошнуровано

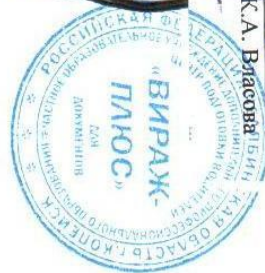
На 20 листах

с № 1 по № 20

дата 01.07.2015

Директор

Власов К.А.



Самойлов П.В.

30 ИЮЛ 2015

Самойлов П.В.