

**Результаты самоанализа образовательной деятельности
Частное профессиональное образовательное учреждение
Центр подготовки водителей «Выраж-плюс»**

1. Общие сведения об образовательной организации

Наименование образовательной организации (полное и сокращенное)	Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования Центр подготовки водителей «Выраж-плюс» (ЧОУДПО ЦПВ «Выраж-плюс»)
Реквизиты лицензии на осуществление образовательной деятельности дата выдачи регистрационный номер серия бланка № бланка	13778 74Л02 0003033
Наличие филиалов и их наименование	-
Место нахождения организации и филиалов (при наличии)	456618, Челябинская область, г. Копейск, пр. Славы, д. 5
Адреса мест осуществления образовательной деятельности	пр. Славы, 5 ул. Борьбы, 10; ул. Калинина, 18; ул. Кузнецова, 18; п. Горняк, ул. Чернышевского, 17а; п. Старокамьшинск, ул. Коммунистическая, 27; п. Бажово, ул. Мира, 43
ОГРН	1037400777688
ИНН	7411018590
Учредитель	Сизова Елена Александровна

**2. Сведения о реализуемых образовательных программах в ЧОУ
ДПО ЦПВ «Выраж-плюс»**

№ п/п	Наименование деятельности	Срок обучения	Квалификация
1	Программа подготовки водителей категории А	2,5 мес.	Водитель кат. А
2	Программа подготовки водителей категории А1	2,5 мес.	Водитель кат. А
3	Программа подготовки водителей категории В (МКПП)	2,5 мес.	Водитель кат. В
4	Программа подготовки водителей категории В (АКПП)	2,5 мес.	Водитель кат. В
5	Программа переподготовки водителей категории с «В» на категорию «С»	1 мес.	Водитель кат. С
6	Программа переподготовки водителей категории с «В» на категорию «D»	1,5 мес	Водитель кат. Д
7	Программа переподготовки водителей категории с «С» на категорию «D»	1 мес	Водитель кат. Д
8	Программа подготовки водителей категории С	3 мес.	Водитель кат. С
9	Программа подготовки водителей категории ВЕ	1 мес.	Водитель кат. ВЕ
10	Программа подготовки водителей категории СЕ	1 мес.	Водитель кат. СЕ

3. Условия реализации образовательных программ

3.1 Кадровый потенциал организации

Педагогические работники

Показатель	Количество (чел)	В % отношении от общего числа пед. работников
Всего педагогических работников	20	100%
в том числе: преподавателей	8	40%
в том числе: мастеров производственного обучения	12	60%
Педагогические работники с высшим профессиональным образованием	10	50%
Педагогические работники со средним профессиональным образованием	7	35%
Педагогические работники с начальным профессиональным образованием	3	15%
Педагогические работники без профессионального образования	----	----
Педагогические работники прошедшие стажировку (повышение квалификации) в профильных организациях за последние 3 года	20	100%

3.2 Материально-техническое и информационное обеспечение образовательного процесса

3.2.1 Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение теоретической части образовательного процесса

Категория «А», «В» (материально-техническое обеспечение)

Показатель	Наименование	Количество
Учебный класс		
Технические средства обучения	Монитор	10
	Экран	10
	Проектор	10
	Телевизор	10
	Мультимедийная программа	10

Категория «А», «В» (информационное обеспечение)

Наименование источника информации (учебники, пособия, оптические диски и т.д)	Количество
«Правила Дорожного Движения»	Каждый обучающийся обеспечивается необходимой литературой
«Устройство и техническое обслуживание мотоциклов»	-
«Устройство и техническое обслуживание автомобилей»	-
«Основы управления мотоциклом и безопасность движения»	-
«Основы управления автомобилем и безопасность движения»	-
«Экзаменационные задачи» (Тематические с комментариями)	-
Учебное пособие по изучению правил дорожного движения	-
«Первая помощь при ДТП»	-
Учебное пособие по приобретению навыков управления автомобилем на автотренажере и автодроме	-
Учебное пособие по отработке навыков вождению в условиях дорожного движения	-
Экзаменационные билеты	-
В наличии, в электронном варианте материалы по	

3.2.2 Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение практической части образовательного процесса

Автодром (площадь, наличие вспомогательных помещений, наличие обязательного оснащения для выполнения упражнений)	-4000 кв.м -Помещение для МПОВ -Буфет -WC -разметка, регулируемый перекресток, вешки, конуса, стойки
Автотренажеры (количество)	2

Подвижной состав учебных автомобилей

Марка автомобиля	Год выпуска	Количество
LADA GRANTA	2018 г.	1
Тойота Аурис	2008 г.	1
Тойота Королла	2005 г.	1
Тойота Королла	2003 г.	1
Тойота Ярис	2007 г.	2
Кио Рио	2013 г.	1
Хендай Гетц	2006 г.	1
ВАЗ-21150	2008 г.	1
ПАЗ 4230-02	2006 г.	1
ЗИЛ - 431410	1996 г.	1

4. Результаты итоговой аттестации обучающихся по образовательным программам по итогам за 2019 год

Результаты образовательной деятельности

Показатель	Количество, чел	В % отношении от общего числа обучающихся
Общее количество обучающихся за 2019 год	577	100
Обучающиеся, сдававшие экзамен для получения свидетельства об окончании автошколы	532	92
Обучающиеся получившие свидетельство об окончании автошколы	458	79
Обучающиеся не получившие свидетельство об окончании автошколы	74	13

Результаты государственного квалификационного экзамена на получение водительского удостоверения

Показатель	Количество, чел			В % отношении от общего числа кандидатов в водители				
	Всего	Теор. АД	Гор.	Всего	Теор. АД	Гор.		
Общее количество кандидатов в водители допущенное до сдачи государственного квалификационного экзамена	532	497	462	345	100	93	86	64
Количество кандидатов в водители сдавших государственный квалификационный экзамен и получившие водительское удостоверение с первой попытки	345				64			

Заключение.

Теоретический экзамен и наработку навыков управления автомобилем на автодроме обучающиеся осваивают успешно. Об этом свидетельствует высокий процент сдачи с первого раза государственного экзамена: теория-93%, автодром-86%. Для этого в школе имеется достаточное количество качественного учебного материала, в том числе мультимедийного, и квалифицированные преподаватели.

Также при проведении этих экзаменов мало влияет внешний фактор, т.е. теоретические экзамены проводятся в аудитории, в спокойной обстановке. Первый этап практического экзамена по вождению проводится на автодроме.

Второй этап практического экзамена по вождению в дорожных условиях является самым сложным звеном, в получении профессии водителя. В настоящее время учатся разных возрастов кандидаты в водители, которые требуют разного подхода в обучении. Становится сложнее усваивать вождение автомобиля в плотном транспортном потоке. Кандидатам в водители требуются дополнительные занятия, но большинство от них отказываются, ограничиваясь вождениями, проведенными по программе. Автошкола не может навязывать дополнительные занятия, т.к. существует конкуренция в этой нише.

Кандидаты, которые активно работают с мастерами производственного обучения вождению, в большинстве успешно сдают экзамены с первого раза.

Школа регулярно анализирует результаты сдачи экзаменов кандидатами в водители, по результатам проводит семинары с мастерами производственного обучения вождению, обращается с предложениями в ГИБДД по совершенствованию состояния испытательных маршрутов.

Директор организации

Игорь
(подпись)

Игорь
(Ф.И.О)

20 апреля 2020 г.



Показатель	Количество чел.	№ отчета от объекта учета
Общее количество обучающихся за 2019 год	217	100
Обученное, сдавшие экзамен на получение свидетельства об окончании автошколы	212	92
Обученное, получившее свидетельство об окончании автошколы	218	79
Обученное на получение свидетельства об окончании автошколы	71	13

Показатель	Количество чел.	№ отчета от объекта учета кандидатов в водители
Общее количество кандидатов в водители поступивших на сдачу государственного квалификационного экзамена	212	100
Кандидаты в водители в количестве 212 поступившие на квалификационный экзамен в количестве 212	212	86
Кандидаты в водители в количестве 212 поступившие на квалификационный экзамен с первого раза	212	84