

УТВЕРЖДАЮ
Директор ЧОУ ДПО ЦПВ
«Вираз-плюс»
Р.С. Гиске
19.01.2017 г.



ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации

1. Общие положения

1.1. Освоение программы профессиональной подготовки, в том числе отдельной части или всего объема предмета, сопровождается текущей, промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся, проводимой в формах, определенных учебным планом, и в порядке, установленном в Частном образовательном учреждении дополнительного профессионального образования Центр подготовки водителей «Вираз-плюс» (далее – Автошкола).

1.2. Настоящее Положение о порядке текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации (далее Положение) разработано в соответствии с Федеральным законом "Об образовании в Российской Федерации" от 29.12.2012 года № 273-ФЗ, Уставом Автошколы и регламентирует содержание и порядок текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

1.3. Целью аттестации является установление фактического уровня теоретических знаний и понимания обучающихся по предметам, предусмотренным программой, их практических умений и навыков.

2. Текущий контроль

2.1. Текущему контролю подлежат все обучающиеся Автошколы.

2.2. Текущий контроль проводится на каждом занятии в устной форме с охватом не менее 50 % обучающихся.

2.3. Обучающимся выставляются оценки по четырехбалльной системе (5 – отлично, 4 – хорошо, 3 – удовлетворительно, 2 - неудовлетворительно).

2.3. Оценка заносится в журнал группы.

3. Промежуточная аттестация

3.1. Промежуточная аттестация проводится в каждой группе по всем предметам учебного плана после изучения предмета.

3.2. После завершения изучения предмета по оценкам текущего контроля выставляется итоговая оценка по предмету по двухбалльной системе (зачет, не зачет). Оценка заносится в журнал группы. Данная оценка является промежуточной аттестацией обучающихся.

3.3. Неудовлетворительные результаты промежуточной аттестации по одному или нескольким предметам программы признаются академической задолженностью. Обучающиеся обязаны ликвидировать академическую задолженность в сроки, определяемые Автошколой в индивидуальном порядке.

3.4. Неликвидированная академическая задолженность является основанием к отчислению обучающегося из Автошколы.

3.5. При не прохождении промежуточной аттестации (отсутствие оценок текущего контроля) по уважительной причине (болезнь, работа и др.) обучающийся переводится в другую группу с более поздним сроком окончания обучения.

4. Итоговая аттестация

4.1. Освоение программы завершается итоговой аттестацией – сдачей квалификационного экзамена.

4.2. Квалификационный экзамен проводится на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки обучающихся.

4.3. Квалификационный экзамен проводится экзаменационной комиссией в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися программы.

4.4. К квалификационному экзамену допускаются обучающиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план по соответствующей программе.

4.5. Квалификационный экзамен обучающихся включает в себя обязательные теоретический и практический экзамены.

4.6. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

4.7. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов, утверждаемых директором Автошколы.

4.8. Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством на автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством в условиях дорожного движения.

4.9. По итогам квалификационного экзамена обучающимся выставляется оценка по четырехбалльной системе (5 – отлично, 4 – хорошо, 3 – удовлетворительно, 2 – неудовлетворительно). Оценка заносится в журнал группы.

4.10. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

4.11. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя. Свидетельство о профессии водителя выдается в день сдачи квалификационного экзамена.

4.12. Обучающиеся, получившие на квалификационном экзамене неудовлетворительную оценку, вправе пересдать квалификационный экзамен в сроки, определяемые Автошколой в индивидуальном порядке.

4.13. Обучающемуся, не прошедшему итоговой аттестации или получившему на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также Обучающемуся, освоившему часть образовательной программы и отчисленным из Автошколы, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

5. Система оценивания результатов обучения

5.1. Оценка текущего контроля выставляется на основе результата устного ответа обучающихся с учетом их фактических знаний и умений. При выставлении оценки промежуточной аттестации следует ориентироваться на средний балл текущего контроля. Оценка итоговой аттестации выставляется на основе результата устного и письменного ответа обучающихся, практической квалификационной работы с учетом их фактических знаний, умений и навыков. При «спорной» ситуации оценка ставится в пользу обучающегося.

5.2. В результате освоения программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель — автомобиль — дорога» и «водитель — автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

